

scooter

& bikepress

Hét magazine over scooters en meer...



AGM ECO: ENTHOUSIAST RIJ-IJZER!

Enthousiast, verbaasd, maar vooral heel nieuwsgierig waren we na het zien van de eerste foto's van de AGM Eco. Een compleet ander model dan wat we van AGM gewend zijn, met futuristische trekjes en een hoog 'aibaarheidsgehalte'. Nog maar nét aan de dealers gepresenteerd kregen wij een demo van de importeur mee voor een eerste indruk!

FUTURISTISCH VOORKOMEN

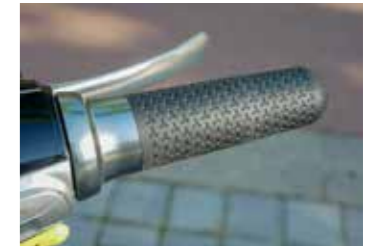
We draaien er dit keer niet omheen: wat ziet deze Eco er goed uit! Het design doet ons denken aan de Bolt scooter, die inmiddels als Etergo door het leven gaat. Het zal AGM worst wezen: die Etergo zien we vandaag de dag nog steeds niet op de openbare weg, terwijl deze AGM al bij dealers staat... Toch is het geen regelrechte kopie, want houden we de modellen naast elkaar dan zijn de verschillen toch aanzienlijk. Een echte eyecatcher van deze Eco is de enkelzijdige voorwielophanging. Niet alleen makkelijk wanneer er een band gewisseld moet worden, het geeft ook vrij zicht op de fraaie 12" zesspaaks wielen. Het zijn niet alleen de wielen die opvallen, kijk ook maar eens naar de leuk vormgegeven koplamp (geheel LED) of de vouw die gestroomlijnd van de treeplank doorloopt in de achterzijde. Aan de achterkant zien we een brede



Compleet digitaal display, let op de centrale startknop



Fraaie bedieningsknoppen



Fraaie details, ook de handvatten!

strip waarin zowel het achterlicht als de knipperlichten zijn verwerkt, ook dit keer weer geheel voorzien van LED verlichting. AGM heeft van de Eco echt geprobeerd een 'eigentijds' model te maken, iets wat we ook terugzien in de vorm van de middenbok en zijstandaard. Om het af te maken kijk je als bestuurder uit op een digitaal dashboard met blauw oplichtende cijfers. Ook de bedieningsknoppen zijn voor ons compleet nieuw en niet simpelweg uit het rek van een

ander model getrokken. Uniek is de cruise control, maar het wordt nog gekker als we ons zicht naar de rechterzijde van het stuur verplaatsen. Hier vinden we namelijk een knop voor de achteruitversnelling!! Ja je leest het goed: op deze AGM zit een achteruit, iets wat we normaal gesproken alleen op veel duurdere (en veel zwaardere) modellen tegenkomen.

ENTHOUSIAST RIJ-IJZER

In tegenstelling tot veel andere model-

len is de AGM Eco voorzien van een centraal geplaatste motor. Goed voor de gewichtsverhouding en buiten dat is het ook gewoon mooier als de scooter twee dezelfde velgen kan gebruiken: het oog wil namelijk ook wat! Veel elektrische scooters start je door middel van dezelfde knop als op een brandstofscooter maar bij de Eco gaat het 'opnieuw' net weer even anders. De 3.000W motor ontwaakt je namelijk met de centraal geplaatste knop op het stuur. Van de importeur kregen we een snorscooter uitvoering mee (hij is er ook als bromscooter), en die zit in luttele seconden aan zijn afgeregelde topsnelheid. De acceleratie is verbluffend, waardoor we zelfs veel bromscooters vanuit stilstand de baas zijn... Bij 25km/u is het dan gedaan, maar met de cruise control geactiveerd rijden we maar al te relaxt over het fietspad. Qua afmetingen is de scooter niet al te groot en we maakten ons een beetje zorgen over het veercomfort. Toch doet hij in dit opzicht niet veel onder voor zijn concurrentie. De swingarm aan de voorzijde en de schokdemper aan de achterzijde doen goed hun best om grote oneffenheden weg te filteren. Door de vrij platte banden wordt het één en ander nog wel aan de bestuurder doorgegeven, oncomfortabel wordt het echter nooit. De korte wielbasis en de centraal geplaatste motor in combinatie met de 12" wielen maken het een scooter die enthousiast op je stuurcommando's reageert. We kunnen de scooter dan ook gerust als een leuk rij-ijzer betitelen.

AGM ECO

Motor	3.000W, centraal geplaatst
Accu	Lithium-ion, 60V/32Ah
Gewicht	79kg (zonder batterij)
Actieradius	→80 km
Laadtijd	4,5 - 6 uur
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	schijfrem
Band voor	100/60-12"
Band achter	100/60-12"
Afmetingen	1.750 x 645 x 1.075 mm
Kleuren	zwart, wit
Prijs NL/BE	€2.499,- (excl. onvermijdelijke kosten) / n.l.
Importeur	NL Asiagear BV
Website	www.agm.nl



Open opbergvak met USB poort



Uniek! Standaard keyless go



Naast de accu is er nog plek voor wat kleine spullen



De sterke 60V/32Ah accu weegt 11,6kg

UITNEEMBARE 60V/32AH ACCU

Ondanks dat de scooter misschien niet de allergrootste lijkt, is hij niet minder ruim dan bijvoorbeeld een Piaggio Zip. Een stukje met twee volwassenen op de scooter is dan ook geen probleem. Zeker de bestuurder heeft meer ruimte dan je in eerste instantie zou verwachten, ook de knieën komen niet snel in de buurt van het stuur. Voor een passagier

zijn er twee wegklapbare stepjes gemonteerd. Onder het zadel treffen we de uitneembare 60V/32Ah accu aan. De gebruikte stekker is simpel maar doeltreffend, eenmaal de accu in je handen heb je een gewicht van 11,6kg vast. Opladen doe je door middel van de bijgeleverde lader in 4,5 tot 6 uur. Men belooft voor de snorversie een actieradius nét over de 100 kilometer. Wij hebben de scooter niet ontzien, hebben veel moeten remmen en accelereren en kwamen zo'n 80 kilometer ver. Een geweldige score waar veel concurrenten zich op stuk bijten... Met de accu onder het zadel blijft er genoeg ruimte over voor een set handschoenen, en wanneer je de lader thuis laat ook nog voor wat extra's. Onder het stuur komen we nog een open vakje tegen met hierboven een USB lader, ook een tassenhaakje is present. Je zou het bij zo'n lichte scooter (79kg zonder accu) misschien niet verwachten, maar ook aan de achterzijde treffen we een schijfrem aan. Samen met de schijfrem aan het voorwiel en de prettig aanvoelende remhendels hebben we ook qua 'remvermogen' geen reden tot klagen.



Geheel vlakke treeplank



Zelfs de middenbok is eigentijds vormgegeven



Fraaie zesspaaks wielen



Enkelzijdige voorwielophanging

CONCLUSIE

We kunnen het blijven zeggen en dat doen we dan ook weer: een elektrische snorscooter is wat ons betreft ideaal. Cruisend over het fietspad en met niet teveel haast. Toch is het vaak juist die snorscooter die mij het snelst van A

naar B brengt. Zo ook de AGM Eco, die ik zal blijven herinneren als een échte positieve verrassing. Een leuk voorkomen, futuristisch zelfs, een erg ruime actieradius, maar vooral ook goede rijeigenschappen. Snel accelereren, prima remmen, maar ook leuke

'standaard' features als een cruise control, keyless go en een achteruitversnelling. AGM Scooters koppelt dit alles aan een bijzonder aantrekkelijke adviesverkoopprijs van €2.499,- (excl. onvermijdelijke kosten). Wie volgt? x



Uitklapbare stepjes voor je passagier



Centraal geplaatste motor, aandrijving wordt overgebracht door een snaar



Rond en volledig LED, de achterzijde van de Eco